THIRU B. VENKATASWAMY : Is there any proposal to increase the manufacture of agricultural implements in industrial estates?

THE HON. THIRU S. MADHAVAN : It is already in the programme of industrial estates. A unit is functioning at Tiruchirappalli. If the hon. Member suggests any other place, we will consider.

திரு. ந. விராசாமி : விவசாயத்தையே பெரிதாக நம்பிக் கொண்டிருக்கும் நம் நாட்டில் விவசாயிகளுக்குத் தேவையான கருவிகளை அதிகமான விலை கொடுத்து வாங்க வேண்டியிருப்பதால் தமிழக அரசாங்கமே ஒரு தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்கவும், அதற்கான அனுமதியையும், உதவியையும் மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து பெறுவதற்கும் முயற்சி செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: வெளிநாட்டு இயந்திர சாதனங்களைத்தான் விவசாயிகள் விரும்புகிறார்கள். இதை திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு கல்வி-தொழில் அமைச்சர் அளித்த பதிலிலிருந்து தெரிந்து கொண்டிருக்கலாம். குறிப்பாக, ரஷ்ய டிராக்டரைத்தான் விரும்புகிறார்கள். ரஷ்ய டிராக்டர்களைத் தருவிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை விரைவில் செய்து தருவதாக மத்திய உணவு விவசாய அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள்.

திரு. பி. எஸ். தனுஷ்கோடி : விவசாயத்திற்கு நவீன கருவிகள், இயந்திரங்களை உபயோகப்படுத்துவதன் மூலமாக லட்சக்கணக்கான விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை இல்லாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறதே. இந்த நிலையைப் போக்க அரசு ஏதாவது மாற்றுத் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்த உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இயந்திர சாதனத்தை உபயோகப்படுத்துவதால் உற்பத்தி பெருகும் என்ற கருத்தும் இருக்கிறது.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : பல ஆண்டுகளாக டயர் இல்லாத டிராக்டர்களை வைத்துக்கொண்டு அவஸ்தைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். அதைப் பயன்படுத்துவதற்கு வழிமுறைகளைச் செய்யவேண்டும். பவர் ஸ்ப்ரேயருக்கு மூன்று தோலா எடையுள்ள பிஸ்டன் 96 ரூபாய் கொடுத்து வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு எத்தனை மூட்டை நெல் விற்க வேண்டுமென்று எண்ணிப் பாருங்கள். ஆகவே, இவையெல்லாம் குறைந்த விலையில் கிடைக்க வழி செய்யவேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : டயர் பற்றாக் குறையைப் போக்க வழி செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்து ஒவ்வொரு விவசாயக் கருத்தரங்கிலும் தெரிவிக்கப்பட்டது. இதைப் பற்றி அண்மையில் திரு. ஜகஜீவன்ராம் அவர்களிடம் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறோம். அதை வருவித்துக் கொடுக்கும் பொறுப்பு மத்திய அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு அதிகாரம் இருக்கின்ற காரணத்தால் அவர்களை வற்புறுத்திக் கொண்டு வருகிறோம்.

Paddy fields in West Kumbakonam

*124 Q.—THIRU N. KASIRAMAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether a large extent of first class double crop paddy fields (nearly 100 acres) have been affected, because of seepage and percolation from Cauvery, West Kumbakonam, within the Municipal limit?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஆம். கும்பகோணத்தில், எள்ளுக்குட்டை பகுதி என வழங்கப்படுகிற 166 எக்கர் பரப்பளவுள்ள நன்செய் நிலம் காவிரி ஆற்று நீர்க்கசிவாலும், ஒதநீராலும் வடிகால் வசதி இல்லாததாலும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. முற் பகல் 9–30

திரு. நா. காசிராமன் : இந்த நிலங்கள் பாதிக்கப்பட்டதற்குக் காரணம் அவைகளுக்கு வடிகாலாகப் பயன்பட்டு வந்த வாய்க்கால் தூர்ந்து போய் விட்டது. அதில் ரிவெட்மெண்ட் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டு அந்த நகரசபை ரூ. 1,40,000 சர்க்காருக்கு கட்டி மூன்று ஆண்டுகளாகியும் இந்த வேலை முடிவுபெறுமலிருப்பதால் நீர்த்தேக்கம் ஏற்பட்டு உணவு உற்பத்திப் பாதிப்பும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு விரைவில் முடிவு காண அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : காவிரி ஆற்று நீர்க் கசிவையும், ஒத நீரையும் வெளியேற்றுவதற்காக மேற்படி செயற் குறிப்பில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. 3,200 அடியில் இதுவரை 1,970 அடி நீளத்திற்கு தேப்பெருமாநல்லூர் வேலை முடிவுற்றிருக்கிறது. 30—9—69க் குள் வேலை பூர்த்தியாகிவிடும்.

பேட்டைவாய்த் தலையருகிலுள்ள பாலம்

* 125—வினா : **திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) திருச்சி-கரூர் நெடுஞ்சாலையில் பேட்டைவாய்த் தலைக்கு மேல் புறம் உள்ள பாலம் போக்குவரத்திற்கு இடையூருக இருந்து வருவது பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதை மாற்றி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதே னும் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :

(அ) ஆம். திருச்சி, கரூர் நெடுஞ்சாலையில் பேட்டைவாய்த்தலைக்கு அருகில் உள்ள குறுகிய பாலத்தை விரிவுபடுத்தும் வேலைக்கு நிதி ஒதுக்குமாறு அரசினருக்கு பரிந்துரைத்து, வடதிருச்சி மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றம் 26—8—67 தேதி அன்று நடந்த கூட்டத்தில் ஒரு தீர்மானம், நிறைவேற்றியுள்ளது.

(இ) தற்போது நிதி நிலை நெருக்கடி காரணமாக, மேற்படி பாலத்தை அகலப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை. ஆயினும் எதிர்கால திட்டங்களில் மேற்படி வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மேற்படி பாலத்தில் இரு பக்கங் களிலும் இரண்டு கோவில்கள் இருப்பதாகவும் ஆகவே அந்தக் கோவில் களை அகற்றக்கூடாது என்று பக்தர்கள் எதிர்ப்பு தெரிவித்ததாகவும் அரசுக்கு ஏதாவது செய்திவந்ததா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அதுபற்றிய தகவல் ஒன்றும் தற்போது இல்லை.

Breach in Grand Anicut Canal.

* 126 *Q.*—THIRU K. VINAYAKAM :
THIRU A. M. RAJA :
THIRU K. CHEEMAICHAMY : } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :

(*a*) whether it is a fact that a breach has occurred in the Grand Anicut Canal about three miles east of Budalur;